



Информационный отчет по итогам эксплуатации МОДУЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МДП Р-ТЭК на объектах ПАО «ФСК ЕЭС»

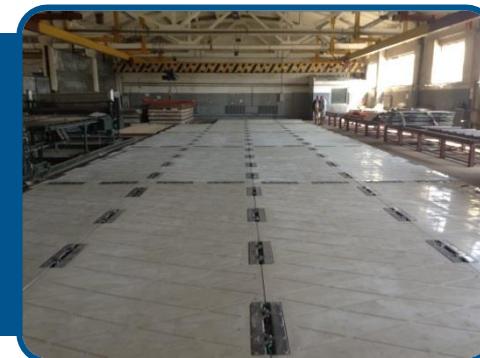
Группа компаний РусТЭК

производитель модульных покрытий для сооружения дорог и площадок

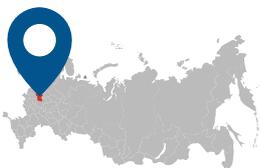


специализируется на разработке и внедрении современных металлоконструкций и композитных материалов для нужд топливно-энергетического комплекса Российской Федерации

Вся продукция ГК РусТЭК изготавливается на современном оборудовании, обеспечивающим заказчика высокотехнологичными изделиями и материалами в кратчайшие сроки



Дилеры



ООО «Энерго-Транс»
Московская обл., г. Ногинск,
Шоссе Энтузиастов, д. 96
Тел.:/ факс: (495) 765-70-23
E-mail: info@en-tr.ru
Сайт: www.en-tr.ru



**Эксклюзивный дилер продукции ГК РусТЭК
в Электросетевом комплексе**

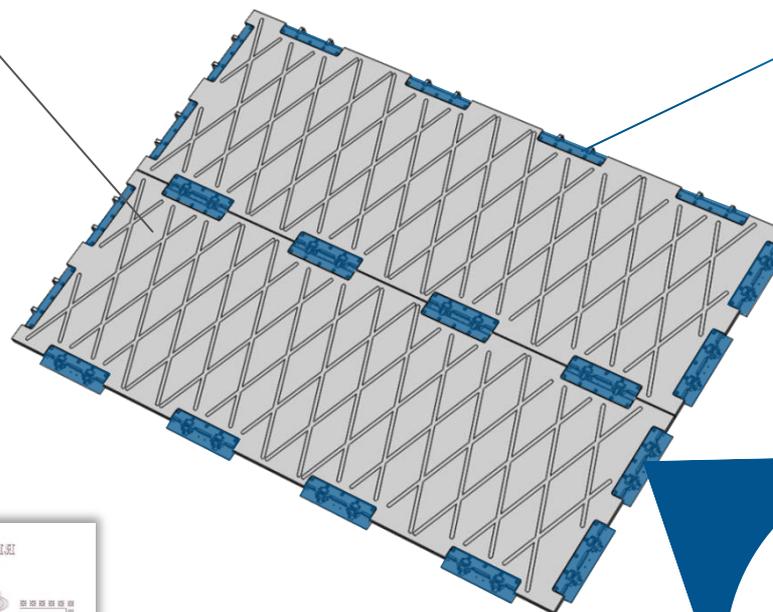
ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

при сооружении временных дорог на слабых грунтах



Модульные дорожные покрытия МДП Р-ТЭК

Плита из полимерных композиционных материалов
конструктивный полимерный материал с высокими физико-механическими характеристиками



Замковые устройства по периметру плиты
для оперативного сооружения временных технологических дорог и площадок на участках со сложными геологическими условиями



Сертификат соответствия

Патент на полезную модель №152159

Эксплуатационные испытания МДП Р-ТЭК на объекте ПАО «ФСК ЕЭС»



Сооружение твердого покрытия под площадку и подъездную дорогу

Объект: МЭС Центра КВЛ 220кВ ГРЭС-3-Ногинск I цепь, пролет опор №№61-62

Период проведения испытаний: 28 апреля 2016 год

Тип местности: болото I типа (обводненная местность, переувлажненные грунты, неровности, ухабы)

Тип покрытий: МДП Р-ТЭК 6000x2000, 2000x1000

Итоги

1. Возведение мобильной площадки (60 м²) в течение 25 минут;
2. Возведение подъездной колейной дороги (8 м) к месту проведения основных работ (ручной способ укладки покрытий) в течение 10 минут



Эксплуатационные испытания МДП Р-ТЭК на объекте ПАО «ФСК ЕЭС»



Сооружение твердого покрытия на обводненных участках

Объект: МЭС Центра КВЛ 220кВ ГРЭС-3-Ногинск I цепь, пролет опор №№61-62

Период проведения испытаний: 28 апреля 2016 год

Тип местности: болото I типа (обводненная местность, переувлажненные грунты, неровности, ухабы)

Тип покрытий: МДП Р-ТЭК 4500x1500



Итоги

1. Возведение проезда с площадкой для проведения эксплуатационных испытаний общей площадью 182м² в течение 2 часов;
2. Многократный проезд колесной и гусеничной спецтехники (более 30 циклов) общей массой до 25тн без повреждения поверхности МДП Р-ТЭК и замковых устройств;
3. Проведение погрузо-разгрузочных работ с поверхности покрытий грузоподъемной техникой;
4. Демонтаж покрытий плетью до 5 штук;
5. Замена замкового устройства в полевых условиях в течение 6 минут.

Эксплуатация МДП Р-ТЭК на объекте ПАО «ФСК ЕЭС»



Сооружение временного проезда по заболоченной местности к местам проведения работ по замене дефектных ж/б опор

Объект: МЭС Центра ВЛ 220 кВ Рыжково-Мантурово (на территории Костромской области)

Период проведения испытаний: ноябрь-декабрь 2015 год

Тип местности: болото I-II типа

Тип покрытий: МДП Р-ТЭК 6000x2000



Итоги

1. Сооружение из МДП 126 м проездов по болотистой местности, 30 м переездов через ручьи, две площадки для установки спецтехники на месте замены опор. Значительное сокращение времени заезда к местам проведения работ;
2. Подтверждена возможность проведения погрузо-разгрузочных и бурильных работ с поверхности покрытий;
3. Подтверждена возможность демонтаж покрытий плетью до 6 штук.

Оценка эффективности использования модульных дорожных покрытий МДП Р-ТЭК



Эксплуатационно-технические характеристики МДП Р-ТЭК подтверждаются положительными отзывами и положительными заключениями ДО ПАО «ФСК ЕЭС»

ПРОТОКОЛ № 1 от 28 апреля 2016 г.

Эксплуатационных испытаний Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК

Наименование объекта: КВЛ 220 кВ ГРЭС-3 - Ногинск I цепь, пролёт опор №№ 61-62
Наименование изделия: Модульные Дорожные Покрытия МДП Р-ТЭК (ТУ 2291-004-37239486-2012) типоразмеров 6000x2000 мм, 4500x1500 мм и 2000x1000 мм.

Наименование предприятия-изготовителя: ООО «РусТЭК Инжиниринг»

Дата испытаний: 28 апреля 2016 г.

Погодные условия: температура воздуха +5+8 °С, солнечно, влажность воздуха 70%

Тип местности: эксплуатационные испытания проводились на болоте I типа (обводненная местность, переувлажненные грунты, неровности, ухабы)

Эксплуатационные испытания МДП Р-ТЭК:

Заезд и проезд спелтехники/монтаж/демонтаж: выполнены многократные (более 30 циклов) заезды и проезды спелтехники (гусеничный экскаватор JSB JS200 массой 20 тонн, автокран г/п 25 тонн на базе УРАЛ 43202 КС 4572).

Работа автокрана с плит МДП Р-ТЭК: заезд автомобильного крана на МДП Р-ТЭК и его установка в рабочее положение. Разгрузка/погрузка железобетонной плиты (масса не менее 2 т).

Повреждение защитного слоя поверхности МДП Р-ТЭК: повреждений поверхности МДП Р-ТЭК, препятствующих их повторному использованию, не зафиксировано

Повреждения краевых поверхностей МДП Р-ТЭК при заезде-съезде спелтехники: повреждения отсутствуют.

Боковое скольжение спелтехники: боковое скольжение при проезде спелтехники отсутствует.

Целостность замковых соединений: замковые соединения не повреждены.

Заключение:

1. Натурные испытания МДП Р-ТЭК проведены в полном объеме и в соответствии с программой испытаний.

2. Время монтажа/демонтажа одного покрытия МДП Р-ТЭК типоразмера 4500x1500 мм бригадой из четырех рабочих составляет 3-4 мин, типоразмера 2000x1000 – 0,5 - 1 мин. Подтверждена возможность демонтажа плит плетью из 5 шт.

3. Подтверждена возможность эксплуатации гусеничной и колесной спелтехники общей массой до 50 т. без ограничений по маневру. Подтверждена возможность проведения погрузочно-разгрузочных работ с поверхности покрытия грузоподъемной техникой.

4. Подтверждена возможность оперативной замены замкового устройства (6 мин.) в полевых условиях из состава ЗИП.

5. После проведения испытаний повреждений поверхности МДП Р-ТЭК и замковых устройств, препятствующих их повторному использованию, не зафиксировано.

По результатам проведенных эксплуатационных испытаний подтверждены технические и эксплуатационные характеристики плит МДП Р-ТЭК в условиях болот I типа (обводненная местность, переувлажненные грунты, неровности, ухабы), при производстве работ на трассе ВЛ.

Считаем целесообразным применение Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК многоуровневого использования из полимерных материалов на объектах ПАО «ФСК ЕЭС».

Подписи членов комиссии:

Начальник службы Энд ЛЭП
МЭС Центра Елисеевко А.В.

Главный эксперт отдела аварийно-восстановительных работ на ЛЭП
Департамента ВЛ ПАО «ФСК ЕЭС» Сергеев К.А.

Начальник отдела эксплуатации ЛЭП
МЭС Северо-Запада Шестаков С.П.

Главный специалист службы эксплуатации ЛЭП
Московского ПМЭС Чокадзе А.М.

Генеральный директор
ООО «РусТЭК» Курбанов А.А.

Зам. начальника коммерческого отдела
ООО «РусТЭК Инжиниринг» Стороженко М.Н.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЭЛЕКТРОСЕТЬ СЕРВИС» (ОАО «ЭЛЕКТРОСЕТЬ СЕРВИС») является
полноценным членом национальной электроэнергетической сети.
Регистр: Юридический адрес: г. Москва, ул. Тургеневская, д. 1, стр. 1
ИНН: 50/07/016, ОГРН: 1045000000000, ОГРНИП: 1045000000000
e-mail: info@elnet.ru

20.04.2016 № 002/16/151
На № _____

Генеральному директору
ООО «РусТЭК»
А.А. Курбанову

О применении мобильных дорожных
покрытий МДП Р-ТЭК

Уважаемый Андрей Асафович!

В ноябре-декабре 2015 года ДЗО ПАО «ФСК ЕЭС» ОАО «Электросетьсервис ЕНЭС» при замене дефектных ж/б опор в МЭС Центра на ВЛ 220 кВ Рыжково-Мантурово (на территории Костромской области) использовало мобильные дорожные покрытия многоуровневого использования МДП Р-ТЭК 6000x2000x40 производства ООО «РусТЭК» (далее МДП).

Применение МДП было вызвано необходимостью проезда колесной спелтехники (автокран г.п. 25 т, автоподъемник АПТ 28 м, КМУ с бурильной установкой, бригадный автомобиль) к местам выполнения работ по заболоченной местности, как по трассе ВЛ, так и на пути проезда к трассе ВЛ от дорог общего пользования (30 км по лесной и 7 км по трассе ВЛ), а также необходимо устройством площадок для установки спелтехники на месте замены опор.

С использованием МДП было сооружено 126 м проездов по болотистой местности, 30 м проездов через ручьи, две площадки для установки спелтехники на месте замены опор, что значительно сократило время заезда спелтехники к местам выполнения работ.

Небольшой вес плит МДП (размером 6x2 м - 500 кг) и простота соединения плит между собой – позволяют достаточно быстро устраивать проезды по заболоченной местности, через ручьи и небольшие реки, а также обустроить площадки для установки спелтехники.

При наличии МДП в аварийном резерве, они могут использоваться при проведении аварийно-восстановительных работ на ВЛ, когда требуется оперативная доставка колесной и гусеничной спелтехники к местам выполнения работ по заболоченной местности, через ручьи и небольшие реки, а также для устройства площадок для сборки опор и установки спелтехники на месте работ.

При выполнении работ на ПС МДП могут использоваться в периоды (весна, осень) когда обводненная (сильно увлажненная) поверхность препятствует заезду тяжелых автокранов и автоподъемников на ОРУ, а также для оперативного устройства проездов на территории ПС для завоза тяжелого трансформаторного оборудования.

Первый заместитель генерального
директора – главный инженер

А.В. Семенов

А.М. Бугаков
(495)710-4681



Адрес: 115191, г. Москва, 4-й Рощинский проезд, д. 19

Тел.: +7 (495) 952 9925

Факс: +7 (495) 633 7984

E-mail: info@gcrustek.com

Сайт: www.gcrustek.com